«اتحادملت» بحران ناترازی انرژی در جهان را بررسی می‌کند

هوش‌مصنوعی باتری دنیا را شارژ می‌کند یا تخلیه؟

آیا هوش مصنوعی می‌تواند بحران ناترازی انرژی را در سطح جهانی برطرف کند یا خود به عامل جدیدی برای افزایش نیازهای انرژی بدل خواهد شد؟

اتحادملت - گروه انرژی - ناترازی انرژی به یک بحران جهانی تبدیل شده که مدیریت آن نیازمند راهکارهای نوین و استفاده از فناوری‌های پیشرفته است. در این میان، هوش مصنوعی به عنوان یک ابزار قدرتمند، قلب تپنده سیستم‌های انرژی مدرن به شمار می‌آید. این فناوری می‌تواند با پیش‌بینی دقیق الگوهای مصرف، بهینه‌سازی زیرساخت‌های انرژی و کاهش هدررفت منابع، نقشی کلیدی در مدیریت این چالش ایفا کند.

هوش مصنوعی با تحلیل داده‌های عظیم، روندها و رفتارهای مصرف انرژی را شناسایی کرده و امکان برنامه‌ریزی هوشمندانه‌تر برای توزیع برق را فراهم می‌کند. این فناوری همچنین می‌تواند به کارگیری منابع تجدیدپذیر مانند خورشید و باد را کارآمدتر کرده و تأثیرگذاری آن‌ها را در تأمین نیازهای انرژی افزایش دهد. در نتیجه، با کاهش اتکا به سوخت‌های فسیلی، آلودگی محیط‌زیست نیز کاهش می‌یابد.

کشورهایی که تاکنون در پذیرش هوش مصنوعی پیشرو بوده‌اند، توانسته‌اند کارآمدی سیستم‌های انرژی خود را افزایش داده و پیامدهای زیان‌بار قطع برق یا ناترازی انرژی را مدیریت کنند. برای مثال، در اروپا و آمریکای شمالی، دستاوردهایی نظیر شبکه‌های هوشمند انرژی و شهرهای پایدار به لطف استفاده گسترده از هوش مصنوعی به‌دست آمده است.

با این وجود، چالش‌هایی همچون محدودیت‌های مالی، نبود زیرساخت‌های مناسب و نابرابری فناوری میان کشورهای مختلف، مانع استفاده کامل از این ظرفیت‌ها شده است. به‌ویژه در مناطقی مانند خاورمیانه یا آفریقا، توسعه این فناوری‌ها نیازمند سرمایه‌گذاری‌های سنگین و انتقال دانش فنی است.

اگرچه هنوز پرسشی مهم باقی است: آیا هوش مصنوعی می‌تواند بحران ناترازی انرژی را در سطح جهانی برطرف کند یا خود به عامل جدیدی برای افزایش نیازهای انرژی بدل خواهد شد؟ برخی مطالعات نشان می‌دهند که رشد سریع هوش مصنوعی و نیاز آن به پردازش‌های سنگین، ممکن است مصرف انرژی جهانی را افزایش دهد. از سوی دیگر، طرفداران این فناوری معتقدند که نتایج مثبت آن در مدیریت و کاهش هدررفت انرژی، اثرات منفی احتمالی را جبران خواهد کرد.

جهان امروز در نقطه‌ای قرار دارد که بهره‌مندی از نوآوری‌هایی مانند هوش مصنوعی می‌تواند مسیر آینده انرژی را تعیین کند. این فناوری نه تنها می‌تواند باتری جهان را شارژ کند بلکه با مدیریت بهینه منابع، زندگی روزمره میلیون‌ها نفر را پایدارتر سازد. اما برای تحقق این هدف، نیازمند اراده جهانی، همکاری فراگیر و اقدامات جدی در زمینه توسعه پایدار هستیم.

عدم تعادل در حوزه انرژی، چه در سطح ایران و چه در سطح جهانی، به یکی از چالش‌های اساسی قرن حاضر مبدل شده است. این مسأله، به‌ویژه در شرایط افزایش تقاضای انرژی و کاهش منابع موجود، فشار زیادی بر زیرساخت‌های انرژی وارد کرده و زندگی روزمره میلیاردها نفر را تحت تأثیر قرار داده است. در ایران، عدم توازن میان تولید و تقاضای انرژی، به‌ویژه در برق و گاز، مشکلات گسترده‌ای ایجاد کرده است. بر اساس گزارش‌ها، در تابستان ۱۴۰۳ ناترازی برق حدود ۱۵ هزار مگاوات بود و پیش‌بینی می‌شود این رقم در تابستان امسال به ۲۰ هزار مگاوات برسد. هرچند پروژه‌هایی برای افزایش ظرفیت تولید برق از طریق انرژی‌های تجدیدپذیر در دست اجرا هستند، اما روند فعلی به وضوح نشان می‌دهد که تأمین تقاضای رو به رشد آسان نخواهد بود. این شکاف انرژی نه تنها زیرساخت‌های صنعتی و اقتصادی را مختل می‌کند، بلکه زندگی مردم را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد.

در سطح جهانی نیز زمین با یک بحران انرژی میان‌مدت و بلندمدت روبروست. تغییرات آب‌وهوایی و فعالیت‌های انسانی منجر به ایجاد ناترازی پایدار در سیستم انرژی سیاره شده‌اند. گزارش‌های سازمان هواشناسی جهانی نشان می‌دهد که زمین طی دهه‌های اخیر حرارت اضافی جذب کرده که مستقیماً به افزایش دمای اقیانوس‌ها و مناطق خشکی منجر شده است. این روند باعث پیچیده‌تر شدن پدیده‌های جوی، افزایش بلایای طبیعی و کاهش ظرفیت تولید نیروگاه‌های وابسته به منابع آبی در برخی مناطق شده است.

با توجه به پیش‌بینی افزایش جمعیت تا سال ۲۰۵۰ و نیاز کشورهای جنوب جهانی به سیستم‌های انرژی انعطاف‌پذیرتر، تنها راه پیش رو استفاده گسترده‌تر از فناوری‌های نوین و تجدیدپذیر است. فناوری‌هایی مانند هوش مصنوعی هم‌اکنون جایگاه ویژه‌ای در مدیریت سیستم‌های انرژی پیدا کرده‌اند. هوش مصنوعی می‌تواند با تحلیل اطلاعات گسترده از شبکه‌های برق، پیش‌بینی تقاضا، بهینه‌سازی مصرف و حتی مراقبت از زیرساخت‌ها، تأثیر بسزایی در پایداری سامانه‌های انرژی داشته باشد.

گرایش جهانی به سوی انرژی‌های تجدیدپذیر نیز بیش از هر زمان دیگری اهمیت یافته است. افزایش دمای زمین و پیامدهای زیست‌محیطی فعالیت‌های انسان باعث شده خورشید، باد و آب به منابع کلیدی تأمین انرژی تبدیل شوند. بسیاری از کشورها همچون امارات متحده عربی و عربستان سعودی برنامه‌های بلندپروازانه‌ای برای توسعه انرژی سبز دارند. ایران نیز با وجود داشتن منابع غنی خورشیدی، هنوز نتوانسته است از این پتانسیل به میزان مطلوب بهره‌برداری کند که عمدتاً ناشی از محدودیت‌های ناشی از تحریم و فقدان سرمایه‌گذاری خارجی است.

آینده مدیریت انرژی جهان بی‌وقفه به توانایی انسان‌ها در همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی وابسته خواهد بود. سازمان‌هایی مانند آژانس بین‌المللی انرژی تجدیدپذیر نقشی محوری در تسریع این روند ایفا کرده و کشورها را ترغیب می‌کنند تا تمرکز بیشتری روی توسعه فناوری‌های سبز داشته باشند. در تمام این سناریوها، هوش مصنوعی ممکن است نقش حیاتی به‌عنوان موتور محرک این تحول داشته باشد. آینده نشان خواهد داد که آیا انسان می‌تواند با کمک فناوری تعادل طبیعی زمین را احیا کند یا مشکلات پیچیده‌تر از آن هستند که فناوری به تنهایی راهگشا باشد.

اخبار

حوادث در صنعت نفت کاهش می‌یابد

امکان پایش آنلاین و لحظه‌ای یکی از مهم‌ترین تجهیزات فرایندی در کشور فراهم شده است؛ طرحی که با تکیه بر توان متخصصان داخلی توسعه یافته و گامی مهم در مسیر تحول دیجیتال صنعت نفت و پتروشیمی به‌شمار می‌رود.

.به گزارش ایسنا، اردوان فرزین‌پور، مدیر HSE آریا ساسول در حاشیه نمایشگاه نفت در جمع خبرنگاران، با اشاره به آغاز بهره‌برداری از طرح نوآورانه گفت: امروز شاهد رونمایی از یکی از طرح‌هایی هستیم که نه‌تنها در کشور، بلکه در سطح منطقه نیز بی‌نظیر است.

این فناوری به ما اجازه می‌دهد تا به‌صورت آنلاین و لحظه‌ای، شرایط عملکرد دیسک‌هایی را که وارد یکی از بزرگ‌ترین تجهیزات فرایندی ما می‌شوند، پایش و تحلیل کنیم.

این اقدام بخشی از برنامه‌ریزی بلندمدت ما برای ورود به عرصه تحول دیجیتال بوده که پس از چند سال تلاش مستمر، به نتیجه رسیده است. وی افزود: امیدواریم تا پایان سال آینده، این سامانه را به مرحله بعدی یعنی تصمیم‌گیری مبتنی بر هوش مصنوعی و اتوماسیون دیجیتال برسانیم. در این صورت، سیستم نه‌تنها هشدار می‌دهد، بلکه می‌تواند به‌صورت خودکار اقداماتی از قبیل توقف، کاهش یا افزایش پارامترهای حیاتی را انجام دهد تا از بروز حادثه یا آسیب به تجهیزات جلوگیری شود. فرزین‌پور با تأکید بر اهمیت این تجهیز در فرآیند تولید گفت: سامانه پایش آنلاین به ما کمک می‌کند کوچک‌ترین نشانه‌های خطر را شناسایی کرده و پیش از وقوع هرگونه بحران، اقدامات پیشگیرانه را به‌صورت لحظه‌ای انجام دهیم. وی با بیان اینکه این فناوری کاملاً ایرانی است، تصریح کرد: پیش از این، چنین تجهیزاتی در کشور وجود نداشت یا نمونه‌های مشابه بسیار محدود و گران‌قیمت بودند. با تکیه بر دانش و همت تیم داخلی، توانستیم زیرساخت نرم‌افزاری و سخت‌افزاری مورد نیاز را توسعه دهیم. در جریان این پروژه، چند میلیون داده تولید و تحلیل شد. پس از پالایش داده‌ها، سناریوهای ریسک معتبر شناسایی و دسته‌بندی شدند و در نهایت، وضعیت روی نقشه‌ای هوشمند به‌صورت کاملاً شبیه‌سازی‌شده قابل مشاهده است.

مدیر HSE آریا ساسول با اشاره به موانع بین‌المللی برای حضور در رویدادهای خارجی گفت: سال گذشته به دلیل مسائل مربوط به صدور ویزا، امکان حضور در برخی از سمینارهای بین‌المللی را نداشتیم، اما توانستیم با شرکت‌های معتبر جهانی ارتباط برقرار کند و دانش روز را با توان داخلی تلفیق کرده و به نتیجه‌ای کاربردی برساند. فرزین‌پور در پاسخ به این پرسش که اجرای این سامانه چه میزان در کاهش حوادث مؤثر خواهد بود، گفت: نمی‌توان درصد دقیقی اعلام کرد، اما وقتی یک تجهیز با ارزش چند میلیون دلاری بدون توقف و بدون آسیب در حال کار باشد و بتواند به‌موقع هشدار دهد و حتی خود تصمیم بگیرد، یعنی ما از یک فاجعه احتمالی جلوگیری کرده‌ایم؛ این خود یک دستاورد بزرگ است. وی همچنین به مزیت اقتصادی این طرح اشاره کرد و افزود: صرفه‌جویی ارزی ناشی از استفاده مداوم و بدون توقف این تجهیز، به‌خودی‌خود بازگشت سرمایه طرح را تضمین می‌کند.

اگر بتوانیم ظرفیت تولید سالانه را به‌طور کامل و بدون وقفه حفظ کنیم، بهره‌وری به حداکثر خواهد رسید.

مدیر سامانه هوشمند سوخت:

کارت سوخت فعلا حذف نمی‌شود

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی ایران در خصوص جایگزینی کارت‌های سوخت با کارت بانکی توضیح داد: در قانون بودجه ۱۴۰۴، انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی آمده، اما این طرح چالش‌هایی دارد که باید برطرف شود و اجرای آن زمان‌بر خواهد بود؛ بنابراین فعلا دلیلی برای حذف کارت سوخت وجود ندارد.

به گزارش ایسنا، عباس باصفا با اشاره به جدیدترین روش ثبت درخواست برای کارت سوخت اظهار کرد: جدیدترین روش دریافت کارت سوخت، از طریق سایت fcs.niopdc.ir است. مراجعه‌کنندکان می‌توانند رهگیری کارت‌ها را نیز از همین وب‌سایت انجام دهند. درخواست برای دریافت کارت‌های المثنی پیش از این حدود ۴۰ تا ۵۰ روز زمان می‌برد، در حال حاضر با طراحی سایت و در معماری جدید، این فرآیند به کمتر از ۱۰ روز رسیده است.

وی همچنین ادامه داد: مردم با مراجعه به وب‌سایت و انجام احراز هویت، می‌توانند کارت خود را رهگیری کنند. رمز کارت‌های سوخت نیز که پیش از این چهار رقم آخر کد ملی بود، اکنون به‌صورت ردنوم برای مالک اصلی پیامک می‌شود. در صورت پیامک نشدن نیز مالک اصلی می‌تواند با مراجعه به سایت fcs رمز کارتش را مشاهده کند.

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه در حال حاضر کارت سوخت‌ها ماهانه ۶۰ لیتر با نرخ ۱۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر با نرخ ۳۰۰۰ تومانی شارژ می‌شود، گفت: درخواست ما از هموطنان این است که حتما از کارت‌های شخصی خود استفاده کنند. زیرا بخش زیادی از قاچاق سوخت از کارت‌های آزاد یا اضطراری در جایگاه‌های سوخت انجام می‌شود. در صورت استفاده مصرف‌کنندگان از کارت‌های شخصی، می‌توان به مرور زمان کارت های اضطراری در جایگاه‌ها را کاهش داد. باصفا با بیان اینکه باید کارت‌های اضطراری را در جایگاه‌ها رصد کرد، گفت: از آنجایی‌که قاچاق سوخت عمدتا به‌دلیل مشکلاتی که در خصوص کارت‌های سوخت وجود دارد، اتفاق می‌افتد، ما در معماری جدید سامانه هوشمند سوخت، بسیاری از این مشکلات را برطرف کردیم. یعنی افراد برای استفاده از سهیمه سوخت خود می‌توانند از روش‌های مختلف اپلیکیشن موبایل، ووچر بانکی یا توکن و کارت سوخت فیزیکی استفاده کنند و این موضوع باعث حل بسیاری از مشکلات شده‌است.

بنا بر اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، وی در خصوص جایگزینی کارت‌های سوخت با کارت بانکی توضیح داد: در قانون بودجه ۱۴۰۴، انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی آمده بود. با وجود این، این طرح چالش‌هایی دارد که باید برطرف شود، اما اجرای آن زمان‌بر خواهد بود؛ بنابراین فعلا کارت سوخت حذف نمی‌شود.

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی ایران در پایان خاطرنشان کرد: ما در این خصوص جلساتی را با سازمان برنامه و بودجه، وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان‌های ذینفع برگزار می‌کنیم؛ زیرا در این خصوص مشکلات پدافندی وجود دارد و ملاحظات امنیتی باید رعایت شود. با برطرف شدن ایرادات این طرح اجرا خواهد شد.

مدارک خودرو اعم از برگ سبز و سند ماشین سواری-هاچ بک سایپا، مدل ۱۳۹۲ شماره پلاک ۱۱۲/۵۴ن۲۳ و شماره VIN IRPC۹۲۱V۲BD۴۶۵۰۰ به مالکیت ندا ایرجی مقدم با کد ملی ۴۴۲۰۳۱۴۷۱۰ مفقود و فاقد اعتبار است. یزد)

کارت ماشین خودروی سواری هیوندای تیپ سوناتا YF۲۴۰۰به مدل۲۰۱۲ به شماره پلاک۷۱ایران۵۵۴ط۱۸به رنگ سفید-متالیک به شماره موتور G۴KEBU۳۸۲۱۶۷به شماره شاسیKMHEC۴۱CBCA۳۱۶۹۸۱ به نام آقای مهدی جوانبخت گشنیگانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۸۸۵)

کارت ملی اینجانب مسعود علیون فرزند حسن به تاریخ تولد ۰۵/۰۶/۱۳۶۳ و کد ملی ۰۰۶۰۸۰۴۱۸۱ و شماره شناسنامه ۵۳۷۰صادره از تهران در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۱ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد(کد۸۸۶)

برگ سبز خودروی دنا پلاس اتومات مدل ۱۴۰۱ مشکی با شماره پلاک۵۹۷ج۲۷ ایران ۶۰ به نام خانم زهرا ترک بیات در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۶ گم شده است(کد۸۸۸)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : پژو به نام وسیله نقلیه : ۲۰۷ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۴۶۵۹۲۸ و شماره شاسی : NAAR۱۳FE۱KJ۲۶۲۷۷۱ و شماره موتور : ۱۷۷B۰۰۳۷۹۶۵ به نام صاحب سند : گل اندام حمزه مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد(کد۸۸۹)

برگ سبز خودروی ۲۰۷ پانوراما سفید مدل ۱۴۰۴ به شماره شاسی NAAR۰۳HFFSDH۰۷۲۴۲ و شماره موتور ۱۷۲۰B۲۸۸۴۹۳ به نام مالک آقای روح اله باقری نام پدر نورالله مفقود شده است.(کد۸۹۰)

برگ سبز خودرو ۲۰۷ پانوراما سفید به شماره شاسیNAAR۰۳HFFSDH۰۷۲۴۲ و شماره پلاک ایران۹۸ ، ۱۸۶ن۳۹ و بشماره موتور ۱۷۲B۰۲۸۸۴۹۳ به نام روح اله باقری فرزند نورالله مفقود گردیده است.(کد۸۹۱)

سبز و کارت خودروی سواری پراید صبا مدل ۱۳۸۲ به رنگ سفید شیری روغنی به شماره موتور ۰۰۵۲۱۰۸۵ و شماره پلاک ایران ۹۲۴-۵۷ ق ۸۶به نام فاطمه عابدی گم شده است از یابنده تقاضا می شود با این شماره تماس‌بگیرید۰۹۱۸۶۰۲۴۸۸۲(کد۸۹۲)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری پراید به نام وسیله نقلیه : سواری پراید و رنگ خودرو : سفید- شیری- روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ایران ۹۲۴-۵۷ ق ۸۶ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۲۹۷۹۳۷۰ و شماره موتور : ۰۰۵۲۱۰۸۵ به نام صاحب سند : فاطمه عابدی مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد(کد۸۹۲)

اصل سند وبرگه سبز ماشین سپند به مدل ۱۳۸۲ از اقای محمد اسدزاده گم شده است از یابنده تقاضا میشود در صورت پیدا شدن مدارک ماشین با صاحب سند تماس حاصل فرماید ومژدگانی خود را دریافت نماید ۰۹۱۵۵۱۱۸۴۹۶(کد۸۹۳)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۷ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ و شماره پلاک : ایران ۹۸ ،۱۸۶ن۳۹ و شماره شاسی : NAAR۰۳HFFSDH۰۷۲۴۲ و شماره موتور : ۱۷۲B۰۲۸۸۴۹۳ به نام صاحب سند : روح اله باقری مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سپند و رنگ خودرو : نوک مدادی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۷۱س۷۵۵ایران ۱۲ و شماره شاسی : PSU۶۸H۲۰۱۵۳۶۲ و شماره موتور : M۱۳۵۲۰۷۶۲ به نام صاحب سند : محمد اسد زاده مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد(کد۸۹۳)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ژانتیا و رنگ خودرو : ذغالی و مدل وسیله نقلیه : ۸۱ و شماره پلاک : ۲۲ ۱۴۳ ج ۶۱ و شماره شاسی : S۱۵۱۲۲۸۱۱۰۳۶۱۳ و شماره موتور : ۰۲۰۰۲۴۳۶ به نام صاحب سند : نریمان شکوهی کلنگستانی مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد(کد۸۹۴)

کارت مشخصات خودرو اینجانب مرتضی احمدی به شماره پلاک ۶۴ ج ۴۶۷ ایران ۵۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۹۵)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷ اتوماتیک و رنگ خودرو : خاکستری-متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۶۴ ج ۴۶۷ ایران ۵۰ و شماره شاسی : NAAR۱۳FE۱JJ۶۴۱۱۷۱ و شماره موتور : ۱۷۷B۰۰۱۱۶۵۱ به نام صاحب سند : مرتضی احمدی مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد

گواهی میشود فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۹۶۳۴۰۰۵۱۱۰ و به شماره موتور ۱۳۰۸۵۰۰۴۱۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد نوبت اول (کد۸۹۶)

سند،برگه کمپانی و برگه سبز موتور سیکلت رهرو به شماره تنه۱۲۵G۹۵۶۲۲۳۰وبه شماره موتور ۱۲۴NBJ۴۳۴۶۰۶وبه شماره انتظامی۱۳۳/۷۷۲۴۶به نام ابالفضل شاملو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۹۷)

کارت دانشجویی دانشگاه علم و صنعت ایران به نام سیدکوشا موسوی و شماره دانشجویی ۹۹۴۸۲۱۸۶ مفقود شده و فاقد هر گونه اعتبار می‌باشد. هر گونه سو استفاده از کارت بر عهده استفاده کننده است(کد۸۹۸)

مفقودی مدارک خودرو پرشیا مدل ۱۳۹۲ پلاک ایران ۳۸۵ق۹۵ شامل مدارک:سند -کارت ماشین - بیمه -برگه سبز لطفا درصورت پیدا شدن با شماره۰۹۱۲۴۶۴۳۷۵۸ تماس بگیرید(کد۸۹۹)

خودرو و مدارک ان کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و پلاک خودرو و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ و شماره پلاک : ۳۸۵ق۹۵ ایران۶۸ و شماره شاسی : NAAN۰۱CA۴DKA۲۳۵۲۴ و شماره موتور : ۱۲۴K۰۱۵۵۱۴۲ به نام صاحب سند : رویا صفری به سرقت رفته و مدارک ان و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۹۹)

کارت خودرو سواری کوئیک اس مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۵۳ط۴۹۱ ایران ۳۸ به رنگ سفید به شماره موتور M۱۵/۵۰۳۹۴۱۶ و شماره شاسی NAS۸۶۱۱۰۰P۱۰۵۹۱۵۰ به مالکیت خانم مریم مقدسی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد(کد۹۰۰)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ساینا و رنگ خودرو : سفید و شماره پلاک : ۱۶ایران۹۹۶ی۹۵ و شماره شاسی : Mas۸۳۱۱۰۰k۵۸۴۳۹۶۳ و شماره موتور : M۱۵۸۸۲۷۸۳۶ به نام صاحب سند : حسن عروجی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد(کد۹۰۱)

کارت هوشمند خودرو معصومه وحیدزاده با کد ملی ۰۰۷۷۸۲۷۶۶۱ و شماره شناسنامه ۳۶۴۳۱ فرزند مرتضی، خودرو ساینا سفید مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۵۳ج۵۷۸ ایران ۱۰ با شماره شناسایی NAS۸۳۱۱۰۰G۵۷۱۲۱۴۲ و شماره موتور M۱۵/۸۳۶۸۸۳۵ در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.»(همچنین کارت شناسایی ملی، کارت سوخت خودرو و گواهینامه اینجانب معصومه وحیدزاده به کد ملی ۰۰۷۷۸۲۷۶۶۱ و کارت بازنشستگی و خدمات فرهنگیان مادرم، به نام ام البنین عزیزی به کدملی ۰۰۵۸۱۰۴۶۱۵ در همان تاریخ، مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشند(کد۹۰۲)

مدارک خودرو اینجانب شامل کارت خودرو، کارت سوخت هوشمند، گواهینامه پایه ۳ مربوط به خودرو کوئیک gxl مدل ۱۴۰۲ رنگ سفید شماره پلاک۵۰ایران۴۱۴و۷۱ شماره شاسی NAS۸۶۱۱۰P۱۰۷۴۴۱۹به مالکیت مهشید کنعانی به کدملی ۰۰۱۹۵۷۳۰۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۰۳)

کارت خودرو پیکان سواری ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۰ رنگ سفید با شماره شاسی IN۸۰۴۱۹۳۹۶ و شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۲۱۲۲۹ و شماره پلاک -۴۳ ۱۴۹ی۱۴ متلعق به بهروز دهقان نرگانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۰۵)

اصل برگ سبز خودرو پراید 131SE مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۳۸۰۷۱۷ ایران ۸۳ و شماره موتور M۱۳/۵۸۱۱۶۹۵ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰H۳۵۹۳۳۳۲ به نام محمد جعفر زارعیان جهرمی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۹۰۶)

اعلام مفقود شدن کارت سوخت و کارت راهنمایی و رانندگی خودرو آریو سفید به شماره پلاک ۵۶ج-۱۲۲ ایران۵۳مدل ۱۳۹۵،شماره شاسی TNN۴G۱۶AG۰۰۱۰۸۷۸ و شماره موتورNAS۳۲۱۲۰۰G۴۹۰۴۲۲۵، بنام پوریاشاه منصوری(کد۹۰۷)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری، شخصی به نام وسیله نقلیه : آریو و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۵۶۶-۱۲۲ایران۵۳ و شماره شاسی : TNN۴G۱۶AG۰۰۱۰۸۷۸ و شماره موتور : NAS۳۲۱۲۰۰G۴۹۰۴۲۲۵ به نام صاحب سند : پوریا شاه منصوری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۹۰۸)

کارت موتورسیکلت بهران CDI۱۲۵ مدل ۱۳۸۲ رنگ آبی با شماره پلاک ایران ۶۲۶ - ۸۷۶۴۱ و شماره شاسی ۸۲۱۳۸۸۵ و شماره موتور ۳۶۰۰۶۰۱۳ متعلق به بهروز دهقان نرگانی مفقود گردیده و از درجه اعبار ساقط می باشد(کد۹۰۹)

برگ سبز خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۸۴ رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۳۲ ص ۱۶۹ ایران ۷۳ به شماره شاسی ۱۲۱۴۳۷۷۶ و شماره موتور ۱۱۲۸۴۰۶۷۷۹۰ مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۱۰)

برگ سبز خودرو کشنده ولوو تیپ FH۵۰۰ مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور D۱۳۶۶۰۳۰۹A۴A شماره شاسی NADRBZ۰A۰HT۹۳۸۷۹۹ به شماره پلاک ۸۶۹ع۱۴ ایران۵۵ به مالکیت شرکت الماسداران ماهان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۱۱)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۸۲ و شماره پلاک : ۱۴ط۷۱۸ایران۸۵ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۲۱۴۶۷۰۰۸ و شماره موتور : ۰۰۵۹۴۰۷۵ به نام صاحب سند : یونس صفرزایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۱۲)

اصل سند و برگ سبز موتور سیکلت سیستم باجاج تیپ ۲۰۰CC مدل ۱۳۸۹ به رنگ قرمز به شماره انتظامی ۳۹۸۶۷-۳۷۵ شماره موتور NEOJCGBSE۷۶۲۲۵ و شماره تنه NEO***B۸۹۴۵۴۳۷۲۰۰ به نام فریدون فرج زاده مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۱۳)

برگ سبزو کارت سوخت خودرو کیا سراتو به رنگ مشکی روغنی به شماره انتظامی۸۳ایران۲۱۲ج۷۵ و شماره موتور G۴KDBH۶۸۳۹۶۹مدل ۲۰۱۱ و شماره شاسی KNAFU۴۱۲BB۵۴۶۰۶۵۸ به نام بهاره خضرک اصلی به کد ملی ۲۲۸۰۷۲۹۷۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۱۴)

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکات به نام وسیله نقلیه : همتاز و رنگ موتورسیکلت : سفید و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۵۱۱ - ۴۹۶۴۲ و شماره موتور : ۰۱۲۴NBF۳۱۰۴۸۱ و شماره تنه : NBFA۲AKCAH۱E۰۰۰۶۶ به نام مالک : سعید افریشم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۱۵)

اینجانب سید حسام علی حسینی با کد ملی ۰۰۶۴۷۲۳۷۴۷ دارنده پروانه نظام مهندسی تهران در رشته مهندسی عمران-عمران به شماره ۰۱۰۳۰۰۶۱۲۱۳ اظهار می دارم پروانه فوق الذکر مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد(کد۹۱۶)

مجوز حمل سلاح ساچمه زنی تک لول مدل چخماقی کالیبر ۱۲ شماره بدنه۲۴۰۲۳۱-P۷۷ ساخت ترکیه به نام اسماعیل سلیمانی با کدملی ۵۷۸۹۹۶۹۴۸۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۹۱۷)

سند کمپانی خودرو سواری سیستم: پراید تیپ: جی تی ایکس آی مدل: ۱۳۸۵ رنگ: بژ متالیک شماره موتور: ۱۵۶۳۴۱۵ شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۵۸۶۷۲۸۸ شماره پلاک: ۳۲ب۳۶۵ ایران ۶۸ مفقود و فاقد اعتبار است نوبت اول (کد۹۱۸)

سند کمپانی مبرطوبه نوع وسیله نقلیه : پژو پارس به نام وسیله نقلیه : سواری و رنگ خودرو : خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۷۷ق۶۱۴ایران۶، و شماره شاسی : NAAN۰۱CEAJH۳۳۳۵۹۳ و شماره موتور : ۱۲۴K۱۲۶۵۵۶۸ به نام صاحب سند : نیلوفر زمانی دستجردی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۱۹)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : کامیونت به نام وسیله نقلیه : ایسوزو ۶ تن و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۸۸ و شماره پلاک : ۴۴ایران۳۹۵ع۷۲ و شماره شاسی : NAG۰۸ANPRF۱۶۹۳۳ و شماره موتور : ۷۳۰۸۵۰ به نام صاحب سند : پریا سعیدی سرو اکبری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۲۰)

سند کمپانی خودرو پژو استیشن ۴۰۵ مدل ۱۳۷۹ به شماره شاسی ۷۹۱۰۰۵۶۹ و شماره موتور ۲۲۵۵۷۹۰۰۴۸۵ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۲۱)

سند کمپانی و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو و رنگ خودرو : نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۹ و شماره پلاک : ۵۱ق۶۱۵ایران ۱۳ و شماره شاسی : ۷۹۱۰۰۵۶۹ و شماره موتور : ۲۲۵۵۷۹۰۰۴۸۵ به نام صاحب سند : اقدس حافظی رحیمی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۲۱)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو سراتو شرکتی به سیستم کیا تیپ CERATO ۲۰۰۰مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور G۴KDHH۸۷۳۳۲۷ شماره شاسی NAS۶۲۱۲۰۰H۱۰۳۰۰۲۰ به شماره پلاک ۸۸ ۶۱۲ ی ۱۶ به مالکیت آقا محمد باقر سپهر به شماره ملی ۵۹۹۹۶۸۴۵۸۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۹۲۲)

مدارک کامیون کمپرسی آمیکو به شماره شهربانی ۴۱۶ع۲۳ ایران ۲۱مفقود گشته است(کد۹۲۳)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیون کمپرسی به نام وسیله نقلیه : امیکو و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۴۱۶ع۲۳ ایران ۲۱ و شماره شاسی : NA۲F۲LLD۶۹A۰